

Snežná fréza RURIS

EXPERT 560



OBSAH

1. Úvod	3
2. Upozornenia	4
2.1 Upozornenia na stroji	4
3. Všeobecná prezentácia stroja	5
4. Bezpečná prevádzka	6
5. Bezpečná prevádzka	8
6. Montáž	10
7. Ovládacie prvky a funkcie	12
8. Manipulácia so snehovou frérou	13
8.1 Pred naštartovaním motora	15
8.2 Spustenie motora	15
8.3 Prevádzka snehovej frézy	16
9. Údržba	17
10. Servis a nastavenie	26
11. Skladovanie	27
12. Technické údaje	28
13. Vyhlásenia o zhode	29

1. ÚVOD

Vážení klienti!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie kúpiť si výrobok RURIS a za dôveru v našu spoločnosť! Spoločnosť RURIS je na trhu od roku 1993 a za celý tento čas sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala dobré meno dodržiavaním sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že náš výrobok oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonu. Spoločnosť RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletne riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred predajom aj po ňom, pretože zákazníci spoločnosti RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Ak chcete využívať zakúpený výrobok, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov si zaručíte dlhé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich výrobkov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného ich formu, vzhľad a výkon bez toho, aby bola povinná o tom vopred informovať.

Ešte raz vám ďakujeme, že ste si vybrali výrobky RURIS!

2. UPOZORNENIA

2.1 UPOZORNENIA NA STROJI



VAROVANIE: Horúci povrch. Nedotýkajte sa!



Používajte ochranu očí a uší!



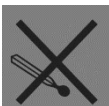
Prečítajte si návod na použitie!



Varovanie! Pozor!



Pozor na odrazené predmety!



Stroj nepoužívajte v blízkosti ohňa!



Chráňte svoje telo pred kontaktom s nožmi!



Nevkladajte ruku do žľabu!



Používajte ochranné pomôcky!

3. VŠEOBECNÁ PREZENTÁCIA STROJA



1. Páka ovládania rýchlosti jazdy
2. Páka aktivácie frézy
3. Páka na nastavenie uhla vypúšťania
4. Ovládacia rukoväť žľabu
5. Páka aktivácie prevodovky
6. karburátor
7. žľab
8. Uzáver palivovej nádrže
9. Vzduchový filter
10. Tlmič výfuku
11. Prepravné koleso
12. DPH
13. Strihanie

4. BEZPEČNÁ PREVÁDZKA



NEBEZPEČENSTVO : Tento stroj bol skonštruovaný na prevádzku podľa bezpečnostných pravidiel uvedených v tomto návode. Nedostatočné vybavenie, neopatrnosť alebo chyba zo strany obsluhy môže viesť k vážnemu zraneniu. Tento stroj je schopný ohroziť váš život a hádzať predmety. Nedodržanie bezpečnostných pravidiel môže mať za následok zranenie osôb.



NEBEZPEČENSTVO : Tlmič výfuku a niektoré komponenty obsahujú alebo vylučujú chemické látky, ktoré môžu spôsobiť zdravotné problémy.



NEBEZPEČENSTVO : Tento symbol upozorňuje na dôležitosť prečítania bezpečnostných pokynov, ktorých nedodržanie môže ohroziť osobnú bezpečnosť a/alebo bezpečnosť iných osôb. Pred začatím používania tohto stroja si prečítajte a dodržiavajte všetky pokyny uvedené v tomto návode. Nedodržanie týchto pokynov môže viesť k nehodám.

Vaša zodpovednosť: Používanie tohto stroja je povolené len osobám, ktoré si prečítali, pochopili a dodržiavajú upozornenia a pokyny uvedené v tomto návode a na stroji.

Túto príručku si uložte na bezpečné miesto, aby ste ju mohli trvalo používať.

Oboznámte sa so všetkými ovládacími prvkami a ich špecifickými činnosťami.

Nedovoľte deťom mladším ako 14 rokov používať tento stroj. Deti staršie ako 14 rokov si musia prečítať a pochopiť návod na obsluhu a bezpečnostné pravidlá uvedené v tomto návode a musia byť zaškolené a pod dohľadom svojich rodičov.

Nedovoľte osobám obsluhovať tento stroj bez náležitých pokynov.

Hádzanie predmetov môže spôsobiť vážne zranenia. Nastavte vzor odhadzovania snehu tak, aby ste sa vyhli hádzaniu predmetov na cesty alebo smerom k okoloidúcim.

Keď je stroj zapnutý, udržiavajte okoloídúce osoby, pomocníkov, zvieratá a deti v minimálnej vzdialenosti 20 metrov od stroja. Ak niekto vstúpi do tohto priestoru, stroj zastavte.

Dôkladne skontrolujte priestor, kde sa bude zariadenie používať. Odstráňte všetky cudzie predmety, o ktoré by ste mohli zakopnúť alebo ktoré by mohli byť odhodnené frézou.

Počas prevádzky a pri akýchkoľvek úpravách alebo opravách používajte ochranné prostriedky, aby ste sa chránili. Vrhane predmety, ktoré sa odrazia, môžu spôsobiť vážne poranenia.

Zariadenie nepoužívajte, ak nemáte na sebe vhodné zimné oblečenie. Vyhnite sa voľnému oblečeniu, ktoré by sa mohlo zachytiť o pohyblivé časti. Nenoste šperky, dlhé šály ani iné voľné oblečenie, ktoré sa môže zachytiť o pohyblivé časti. Noste obuv, ktorá vám uľahčí pohyb a zabráni pošmyknutiu.

Nepokúšajte sa vykonávať nastavenia, keď je motor v chode.

Pred začatím odstraňovania snehu nechajte motor zahriať.

Používajte len schválené nádoby na palivo a pri manipulácii s ním buďte opatrní.

V blízkosti stroja nepoužívajte predmety, ktoré môžu byť zdrojom vznietenia.

Nekfmte v uzavretej miestnosti.

Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť aspoň 5 minút.

Zariadenie ani palivo neukladajte na miestach, kde sa nachádzajú plamene, iskry alebo horúce predmety (napr.: rúra, kotol, sušička na bielizeň atď.)

Pred uskladnením nechajte stroj vychladnúť aspoň 5 minút.

5. BEZPEČNÁ PREVÁDZKA

Nedávajte ruky ani nohy do blízkosti rotujúcich častí, krytu frézy alebo vypúšťacieho žľabu. Kontakt s rotujúcimi časťami môže spôsobiť vážne poranenie. Únikové cesty udržiavajte vždy čisté.

Po náraze na cudzí predmet zastavte motor, odpojte zapaľovaciu sviečku, dôkladne skontrolujte, či nie je snehová fréza poškodená, a pred opätovným spustením a prevádzkou stroja poškodenie (ak existuje) opravte.

Pri čistení, oprave alebo kontrole stroja zastavte motor a skontrolujte, či sa nože a všetky pohyblivé časti zastavili. Odpojte zapaľovaciu sviečku, aby ste zabránili náhodnému spusteniu motora.

Ovládacie páky sa musia dať ľahko ovládať v oboch smeroch a po uvoľnení sa musia automaticky vrátiť do vypnutej polohy.

Stroj nepoužívajte pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Dávajte pozor na pošmyknutie pri zmene smeru jazdy a na šikmých plochách.

Nepreťažujte kapacitu stroja tým, že sa budete snažiť odstrániť sneh veľmi rýchlo.

Tento stroj nepoužívajte bez dobrej viditeľnosti a svetla. Vždy si dávajte pozor na nohy a pevne držte rukoväť. Nprevádzkujte.

Pri presune stroja uvoľnite páku rumpálu.

Stroj nepoužívajte pri vysokej rýchlosti na klzkom povrchu.

Ak stroj začne abnormálne vibrovať, zastavte motor a odpojte zapaľovaciu sviečku. Dôkladne skontrolujte, či sa na ňom nevyskytujú žiadne závady. Pred opätovným naštartovaním odstráňte prípadné poruchy.

Nesiahajte do vane alebo odtoku, keď je zariadenie v prevádzke. Na odblokovanie odtokového žľabu vždy používajte dodaný čistiaci nástroj.

Používajte len príslušenstvo a náhradné diely schválené výrobcom. (napr.: kolesá, káble atď.).

Nikdy sa nedotýkajte horúceho motora.

Ak vaša situácia nie je opísaná v tejto príručke, obráťte sa na autorizovaný servis RURIS, ktorý vám pomôže.

POZOR!

- Používanie snehovej frézy sa odporúča, keď je vrstva snehu čerstvá a sypká.

- **NEPOUŽÍVAJTE** horný rýchlostný stupeň, ak je snehová pokrývka veľká a fréza nie je otočená k výfuku. Rýchlosť sa musí prispôbiť podľa výšky snehovej pokrývky. Ak fréza sneh tlačí a posúva namiesto toho, aby ho odhadzovala, potom sa trecí diel, ktorý poháňa kolesá, predčasne opotrebuje.

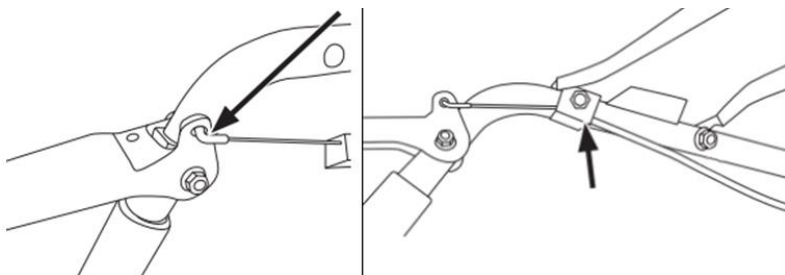
- Frézu **NEPOUŽÍVAJTE** na odstraňovanie vrstiev ľadu vytvorených topením a opätovným zamrznutím snehu, ktorý sa ukladal niekoľko dní, pretože by poškodil frézu a zablokoval výtok.

- Frézu **NEPOUŽÍVAJTE** na odstraňovanie snehu, ktorý je v pokročilom štádiu topenia, môže zablokovať odťah.

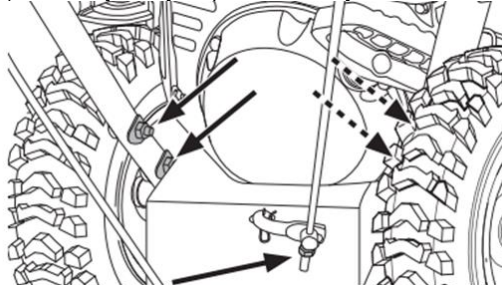
6 . MONTÁŽ

KROK 1: Namontujte panel a úchyty.

(1) Pripojte hnací kábel nožov a kolies k ich pákam podľa nižšie uvedených obrázkov.

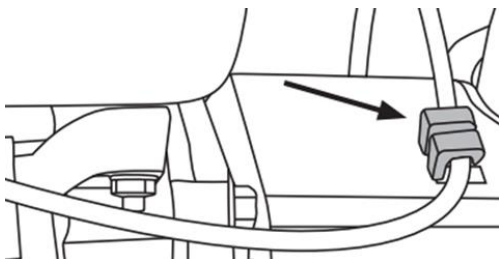


(2) Namontujte rohy na podvozok frézy a zaistite ich skrutkami, maticami a podložkami.



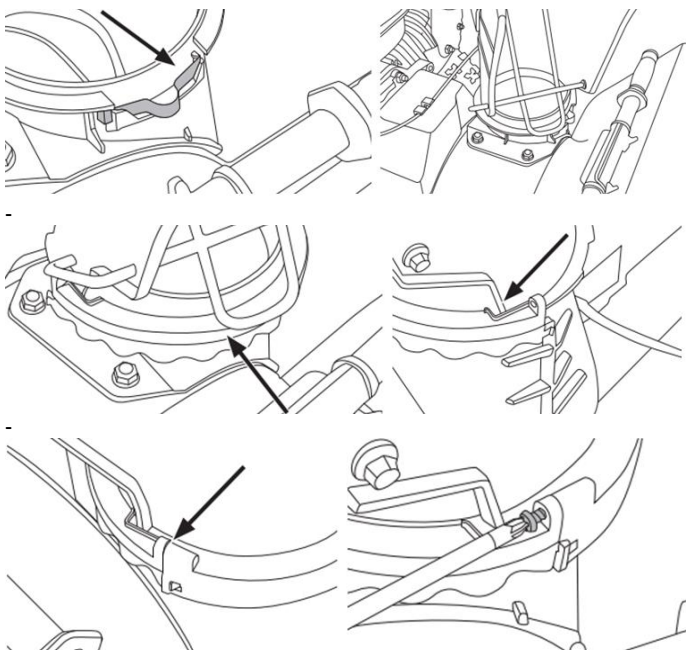
(3) Odstráňte maticu z konca prevodovej tyče, nasadte tyč na prevodovú dosku a ovládacie páky, potom utiahnite poistnú maticu.

(4) Upevnite ovládací kábel do svorky umiestnenej na ochrannom kryte pásu.



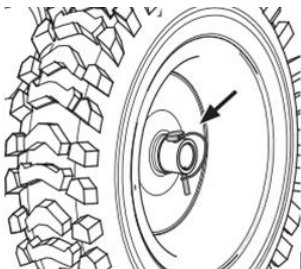
KROK 2: Inštalácia žľabu

Namontujte výfukový žľab a upevnite ho pomocou dodaných skrutiek a svoriek.



KROK 3: Inštalácia kolies

Nasadte kolesá na nápravu a potom ich zaistite poistnými kolíkmi.



Obrázky sú s charakterom informatívne , dodávateľ ISI kniha právo priniesť štrukturálne zmeny a funkcie proti stroja prítomné v tomto ručne .

7. OVLÁDACIE PRVKY A FUNKCIE

Prevodový radič snehového odhadzovača:

R1 1 2 3 4

Expert 560

Radiaca páka je umiestnená medzi rohmi stroja. Umiestnite radiacu páku do ktorejkoľvek z (5) polôh na ovládanie smeru jazdy a rýchlosti.

Pred

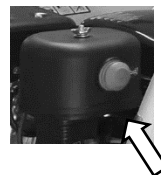
K dispozícii sú štyri rýchlosti jazdy vpred. Poloha jedna je najpomalšia a poloha štyri najrýchlejšia.

Späť

Je to spätný chod.

Plniace čerpadlo

Plnenie karburátora sa vykonáva stlačením čerpadla x 3. (pre zariadenia vybavené čerpadlom)



Nárazová klapka (pre stroje vybavené klapkou)

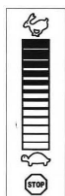
OTVORENÉ ZATVORENÉ



Aktivovanie páčky sytiča pomáha naštartovať motor.

Ovládanie zrýchlenia

Ovládanie zrýchlenia je umiestnené na motore. Reguluje otáčky motora.

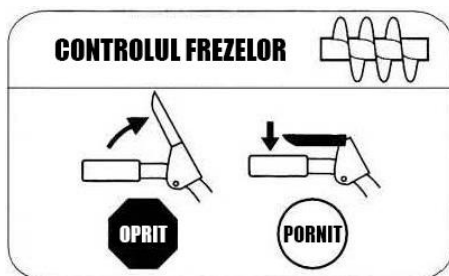


Rýchlo rýchlo

POMALÉ POMALÉ

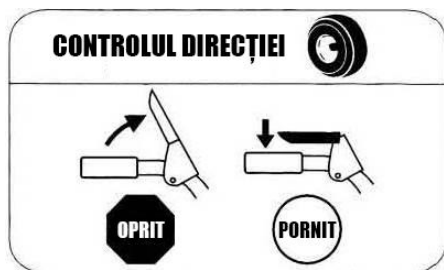
8. MANIPULÁCIA SO SNEHOVOU FRÉZOU

Ovládanie frézy



Ovládacia páka frézy sa nachádza na RUKOVIČKE Z PRAVEJ STRANY. ovládaním ovládacej páky na rukoväti spustíte otáčanie frézy a spustíte činnosť odhadzovania snehu. Uvoľnite pre zastavenie A

Ovládanie riadenia



Páka aktivácie prevodovky je umiestnená na RUKOVIČKE ZĽAVA. stlačením páky sa začne posun. Uvoľnite na zastavenie.

Ovládanie výfukovej šachty



Zmena smeru odhadzovania snehu sa vykonáva manuálne z ovládacieho držadla.

Otáčajte v smere hodinových ručičiek a hádzte doprava

Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek hádzete doľava.

zakázané MOTOR a zostať v zadnej časti rohy, kým sa všetky komponenty zastavili pred čistenie

Čistiaci nástroj žľab je upevnený na GUARD burs v časti UPPER pomocou sady svoriek. Nástroj je určený na čistenie výfukového žľabu .

Nastaviteľné korčule

Umiestnite korčule nastaviteľné na povrch pôdy. Zamerajte sa niekde nahor na sneh so štrkom alebo s malými prekážkami . Orientujte sa v dolu Pri rukoväti na OBLASTI hladkej .

Strihanie

Fréza má úlohu rezu snehu , otáča sa a vyhadzuje sneh cez výfukový žľab.

Výfuková šachta

Sneh Cesta v plášti frézy sa vyhadzuje cez výfukový žľab adresovateľný INTERMEDIATE .

Uzáver palivovej nádrže

Uvoľnite uzáver palivovej nádrže, aby sa do nádrže dostalo PALIVO .

výkon s olejom

Uvoľnite olejový uzáver a naplňte ho olejom cez plniaci otvor,

8.1 PRED NAŠTARTOVANÍM MOTORA

1. Motor neštartujte bez doplnenej hladiny oleja. Motor sa môže bez oleja vážne poškodiť.
2. Stroj umiestnite na úroveň zeme.
3. Skontrolujte hladinu oleja pomocou priloženej mierky.
4. Naplňte olejom až po značku HIGH.
5. Používajte len olej odporúčaný výrobcom.
6. Používajte olej **RURIS** 4T WINTER GT SAE 10W-40.

Horľavé

POZOR: Pri manipulácii s palivom buďte opatrní, je vysoko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Nikdy netankujte palivo v uzavretom priestore, keď je motor v chode alebo v blízkosti horľavých predmetov.

Uistite sa, že nádoba, z ktorej palivo prelievate, je čistá a bez hrdze alebo iných nečistôt.

Pri používaní bezolovnatého benzínu vždy otvorte nádrž a použite lievik, aby ste zabránili úniku.

Pred naštartovaním motora nezabudnite zotrieť všetky stopy paliva.

8.2 SPUSTENIE MOTORA

1. Prepnite vypínač napájania do polohy ON.
2. Ak je motor studený, stlačte dvakrát alebo trikrát plniace čerpadlo, aby ste ho naštartovali, pričom sa uistite, že ste pri stlačení zakryli odvodušňovací otvor v strede čerpadla. (ak je vo výbave)
3. Páčku sytiča nastavte do polohy ZATVORENÉ (keď je motor studený). (ak je vo výbave)

POZNÁMKA : Ak je motor už zahriaty, presuňte páčku sytiča do polohy OPEN.

4. Otvorte plynový ventil.
5. Jemne zatiahnite za štartér až do bodu, kde pocítite napätie.
6. Pevne a rovnomerne zatiahnite za štartér, neuvoľňujte ho, ale nechajte ho vrátiť sa do štartovacej polohy. Udržujte pevný stisk štartéra.
7. Počas zahrievania motora opatrne otočte sytič do polohy OPEN. Ak motor prská, otočte sytič do polohy CLOSE (zatvorené) a potom opatrne späť do polohy OPEN (otvorené). (ak je vo výbave)

POZNÁMKA : Po naštartovaní nechajte motor niekoľko minút zahriať. Motor bude pracovať na plný výkon až po dosiahnutí optimálnej teploty.

Zastavenie motora

Ak chcete zastaviť motor, otočte spínač do polohy OFF.

Pred vypnutím motora ho nechajte niekoľko minút bežať, aby sa z neho odstránila prípadná vlhkosť.

8.3 PREVÁDZKA SNEHOVEJ FRÉZY

Aby ste zabránili možnému zamrznutiu motora, postupujte takto:

ČISTENIE VYPÚŠŤACÍCH ŽĽABOV

Kontakt rúk s frézami počas prevádzky je najčastejšou formou poranenia spojeného s týmto strojom. Na čistenie odtokového žľabu nikdy nepoužívajte ruku.

Čistenie žľabu:

1. ZASTAVTE MOTOR!

2. Počkajte 10 sekúnd, aby ste sa uistili, že sa žacie nože prestali otáčať.
3. Vždy používajte čistiaci nástroj, nie ruku

Čistiaci nástroj

1. Uvoľnite páky kormidlovania a ovládania smeru jazdy.
2. Vypnite motor

3. Odstráňte čistiaci nástroj zo svorky, ktorá ho zaisťuje.
4. Nástroj na čistenie žľabov je umiestnený na hornej časti vane pomocou príchytiek. Ak sa v zostave odtokového žľabu počas prevádzky nahromadí sneh alebo ľad, použijete nástroj na vyčistenie žľabu a jeho dutiny, keď sa už sneh neodváža.

POZOR : Tlmič výfuku, motor a okolie sa zahrievajú a môžu spôsobiť popáleniny. Nedotýkajte sa ich.

Nasadte späť čistiaci nástroj s upevňovacou sponou a naštartujte motor.

V polohe obsluhy (za strojom) zapnite na niekoľko sekúnd ovládanie frézy, aby ste odstránili zvyšky snehu alebo ľadu zo súpravy žľabu.

Nastavenie smeru jazdy a rýchlosti.

Nastavte radiacu páku do jednej z polôh vpred alebo vzad. Zvoľte vhodnú rýchlosť pre snehové podmienky a pre vás pohodlné tempo.

POZNÁMKA : Používajte nižšie rýchlosti, kým sa neoboznámite s obsluhou snehovej frézy.

Posuňte páku ovládania frézy v smere ON a začnú sa otáčať. Ak ju uvoľníte, frézy sa zastavia.

Posuňte páku ovládania frézy v smere ON a začnú sa otáčať. Ak ju uvoľníte, frézy sa zastavia.

DÔLEŽITÉ : NIKDY nemeňte polohu meniča smeru bez toho, aby ste predtým uvoľnili ovládač smeru a úplne zastavili snehovú frézu. Takýto postup vedie k predčasnému opotrebovaniu trecieho systému snehovej frézy.

9. ÚDRŽBA

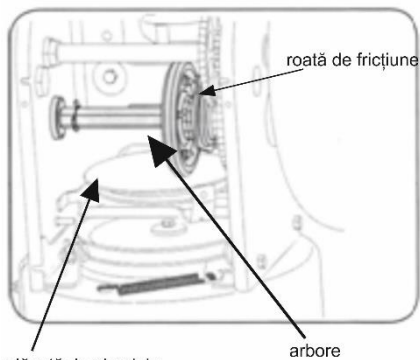
Upozornenie : Pred mazaním, opravou alebo kontrolou uvoľnite všetky ovládacie prvky, zastavte motor. Počkajte, kým sa všetky pohyblivé časti úplne nezastavia .

Hriadel' pastorka

Hriadel' pastorka sa musí mazat' raz za sezónu alebo po každých 25 hodinách prevádzky.

Odstráňte spodný kryt odstránením dvoch skrutiek, ktoré ho upevňujú.

Na hriadel' naneste tenkú vrstvu univerzálneho maziva. (pozri obr. 7)



Obr. 7

DÔLEŽITÉ : Zabráňte úniku oleja na gumené trecie koleso a hliníkovú dosku riadenia.

kolesá

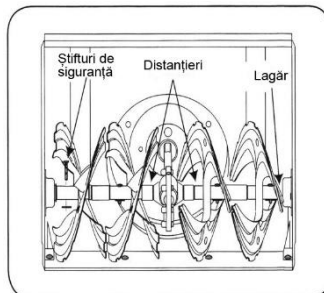
Aspoň raz za sezónu odstráňte obe kolesá. Pred opätovnou montážou kolies vyčistíte a namažte nápravy univerzálnym automobilovým mazivom.

Smerové ovládanie žľabu

Ovládacia rukoväť by sa mala raz za sezónu namazať grafitovou vazelínou, ľanovým olejom, minerálnym olejom, čírym parafínom alebo olejom 3 v 1.

Frézovacie vreteno

Aspoň raz za sezónu odstráňte z hriadeľa kľučky poistné kolíky. Vnútri vretena okolo dištančných kolíkov naneste mazivo. Namažte aj svorky na oboch koncoch hriadeľa. Pozri obr. 8.



Obr. 8

redukcia

Rezné zariadenie bolo naplnené vazelínou. Pred použitím odskrutkujte napájaciu zástrčku a vložte približne 100-150 ml prevodového oleja. Tento olej zmiešaný s vazelínou zabezpečuje účinnejšie mazanie pri nízkych teplotách.

POZNÁMKA : Redukciu neprepíňajte. Môže dôjsť k poruche tesniacich zariadení. Uistite sa, že v odvzdušňovacom otvore nie je vazelína, aby ste mohli uvoľniť tlak.

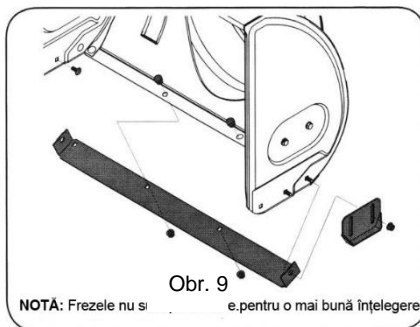
Nastaviteľné nože a ližiny.

Nože a nastaviteľné ližiny v spodnej časti snehovej frézy podliehajú opotrebovaniu. Mali by sa pravidelne kontrolovať a v prípade potreby vymeniť.

Výmena lyžínok na nastavenie výšky

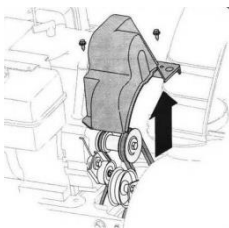
Vymeňte štyri poistné skrutky a matice, ktoré ich upevňujú na snehovú frézu.

Znovu namontujte nové ližiny pomocou štyroch poistných skrutiek (dve na každej strane) a šesťhranných matíc. Pozri obr. 9 .



Výmena hnacieho remeňa frézy

Ak chcete odstrániť a vymeniť hnací remeň snehovej frézy, postupujte takto:



Obr. 10

Odstráňte kryt remeňa z prednej časti motora odstránením dvoch skrutiek. Pozri obr. 10.

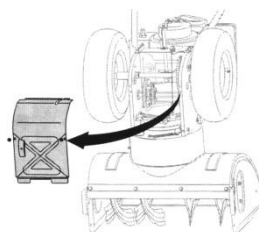
Opatrne stroj naklopte dopredu, aby sa oprel o kryt frézy. Odstráňte kryt zo spodnej časti stroja odstránením 4 skrutiek z plechu, ktoré ho upevňujú.

Pozri Obr. 11.

Spustíte hnací remeň frézy z hnacej remenice motora.

Pozri obr. 12.

Odskrutkujte a odstráňte stupňovitú skrutku, ktorá upevňuje remeň. Pozri obr. 11.

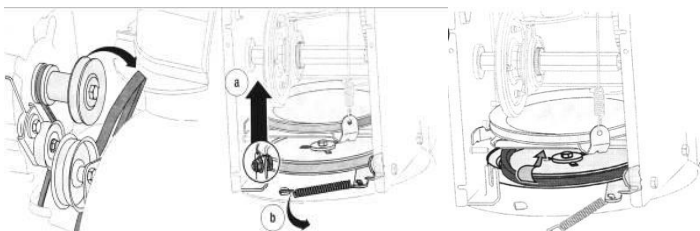


Obr. 11

Odskrutkujte držiak pružiny z puzdra. Pozri obr. 13.

Odstráňte remeň z okolia hnacieho kolesa frézy a vložte ho medzi podporu pružiny a hnacie koleso frézy. Opätovne namontujte rezací pás podľa pokynov v opačnom poradí.

Pozri obr. 14.



Obr.12

Obr.13

Obr.14

POZNÁMKA : Po inštalácii náhradného remeňa nezabudnite znovu namontovať stupňovitú skrutku a znovu pripojiť pružinu k puzdru.

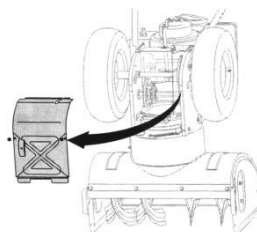
frézy

- Fréza je pripevnená k špirálovému vretenu pomocou dvoch bezpečnostných kolíkov a závlačky. Ak fréza narazí na cudzí predmet alebo nános ľadu, vrhač je skonštruovaný tak, aby sa kolíky otočili. Pozri obr. 18.
- Ak sa nože neotáčajú, skontrolujte, či sa čapy otočili. Pri výmene čapov naneste pred inštaláciou nových čapov na vreteno mazací olej.

Výmena hnacieho remeňa

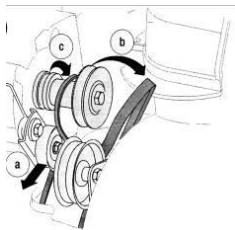
Ak chcete odstrániť a vymeniť rezací pás, postupujte takto:

- Odstráňte kryt remeňa z prednej časti motora odskrutkovaním dvoch upevňovacích skrutiek. Pozri obr. 10.
- Vypustíte palivo z nádrže stroja.
- Odstráňte ochranný kryt zo spodnej časti.
- Odskrutkujte skrutky upevňujúce ochranu. Pozri obr. 16.
- Uchopte koleso za uvoľnený remeň a otočte ho doprava.
- Spustíte remeň frézy z hnacej remenice motora.
- Zdvihnite remeň riadenia z hnacieho kolesa motora. Pozri obr. 17.
- Medzi trecie koleso a jeho kotúč nasuňte riadiaci remeň. Pozri obr. 18.

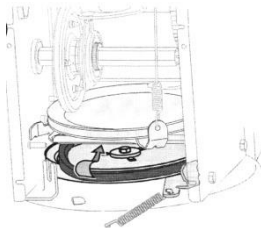


Obr. 16

- Remienok odstráňte a vymeňte v opačnom poradí.



Obr. 17



Obr. 18

Demontáž trecieho kolesa

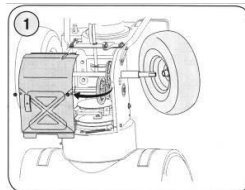
Ak stroj nefunguje so zapnutou riadiacou pákou a nastavenie ovládacieho lanka riadenia tento problém neodstráni, možno bude potrebné vymeniť trecie koleso. Postupujte podľa nižšie uvedených pokynov.

Skontrolujte opotrebovanie trecieho kolesa a v prípade potreby ho vymeňte.

Presuňte radiacu páku do polohy 3 dopredu.

Vypustíte palivo z nádrže.

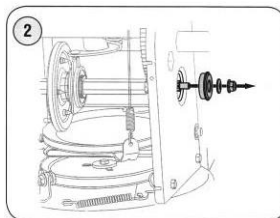
- a. Odstráňte kryt krytu zo spodnej časti snehovej frézy odskrutkovaním 4 skrutiek z plechu.



Obr. 19

Odstráňte pravé koleso odskrutkovaním skrutky a podložky, ktoré ho upevňujú k hriadeľu. Pozri obr. 19.

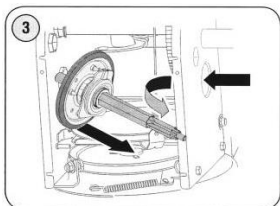
Odstráňte šesťhrannú skrutku a podložku, ktoré upevňujú šesťhranný hriadeľ k Skriňa stroja a jemným poklepaním na koniec vretena vyberte guľôčkové ložisko z pravej strany skrine. Pozri obr. 20.



Obr. 20

Pred opatrným odstránením zostavy trecieho kolesa z hriadeľa umiestnite šesťhranný hriadeľ doľava nadol.

POZNÁMKA : Ak vymieňate celú zostavu trecieho kolesa, odstráňte opotrebovanú časť a novú časť pripevnite k šesťhrannému hriadeľu. Postupujte podľa vyššie uvedených krokov.



Obr. 21

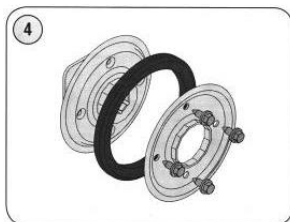
Postupujte takto. Pozri obr. 21.

Odstráňte 4 skrutky upevňujúce bočné dosky trecieho kolesa.

Pozri obr. 22.

Odstráňte gumový krúžok medzi doskami a znovu ich namontujte s novým krúžkom.

POZNÁMKA : Pri opätovnej montáži trecieho kolesa utiahnite každú skrutku len raz, až potom otočte koleso v smere hodinových ručičiek a pokračujte ďalšou skrutkou.



Obr. 22

Postup niekoľkokrát zopakujte, aby ste dosky upevnili rovnakou silou.

Pripevnite trecie koleso späť na šesťhranný hriadeľ a postupujte podľa vyššie uvedených krokov v opačnom poradí, aby ste komponenty opäť zmontovali.

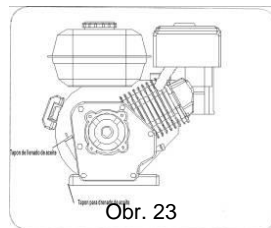
Táto operácia sa vykonáva v autorizovanom servise RURIS.

Kontrola motorového oleja

Odskrutkujte uzáver olejovej nádrže z prívodnej rúrky oleja a očistite meradlo. Pozri obr. 2. 3.

Nasad'te uzáver späť a zaistite ho.

Uvoľnite a odstráňte uzáver olejovej nádrže z prívodnej rúrky.



Skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja na meradle pod hranicou LOW (nízka), doplňujte olej, kým nedosiahne hladinu HIGH (vysoká). Pozri Obr. 24.

Nasad'te uzáver späť a zaistite ho.

Utrite všetky olejové škvvrny.



Výmena motorového oleja.

Aby ste zabránili opotrebovaniu motora, je dôležité:

- Skontrolujte hladinu oleja pred každým použitím a každých 5 hodín prevádzky.
- Olej vymeňte po prvých 5 hodinách prevádzky a potom každých 25 hodín prevádzky.
- Motor by mal byť po nedávnom spustení teplý, ale nie horúci.
- Skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže pevne utiahnutý.
- Vyčistite okolie vypúšťacej zátky.
- Pod vypúšťaciu zátku umiestnite schválenú recyklovateľnú nádobu na olej.
- Vyberte zátku a vypustite olej.

Poznámka : Použitý olej sa musí skladovať v špeciálnej nádobe.

Nainštalujte vypúšťaciu zátku a zaistite ju. Doplňte do motora odporúčaný olej.

Objem oleja v motore je:

- **EXPERT 560- 0,6 l**

Utrite všetky olejové škvrnky.

Kontrola zapaľovacej sviečky

Zapaľovaciu sviečku kontrolujte každoročne alebo každých 100 hodín prevádzky.

Vyčistite okolie zapaľovacej sviečky.

Vyberte a skontrolujte zapaľovaciu sviečku.

Zapaľovaciu sviečku vymeňte, ak je keramická časť prasknutá alebo ak elektródy vykazujú koróziu, popáleniny alebo usadeniny.



Obr. 25

Skontrolujte medzeru medzi elektródami pomocou meradla a v prípade potreby nastavte medzeru na 0,75 mm. Pozri obr. 25.

Znovu nasadte zapaľovaciu sviečku a zaistite ju.

karburátor

Ak je potrebné nastavenie karburátora, obráťte sa na autorizovaný servis RURIS. Výkon motora by nemal byť ovplyvnený v nadmorskej výške do 2134 m. V prípade prevádzky vo vyšších nadmorských výškach sa obráťte na autorizovaný servis RURIS.

Otáčky motora

UPOZORNENIE : Motor nijako neupravujte. Zmena továrenských nastavení môže mať za následok nebezpečnú prevádzku motora.

10. SERVIS A NASTAVENIE

Po dlhšom používaní alebo pri nastavovaní či výmene remeňov by sa mali ovládacie káble nastaviť podľa obr. 26.

Vložte kábel cez pružinu tak, aby bolo viditeľné vlákno.

Držte vlákno a nastavujte skrutku, kým nedosiahnete správne nastavenie.



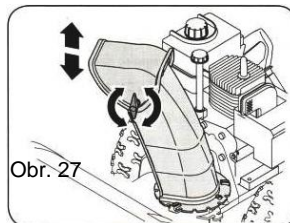
Opäť pretiahnite kábel cez pružinu. Pripevnite ho k hornej časti prehadzovačky a vykonajte rovnaké nastavenia na oboch stranách.

Úpravy výfukového žľabu

Vzdialenosť, do ktorej je sneh vyhadzovaný, možno nastaviť zmenou uhla súpravy výfukového žľabu.

Na tento účel:

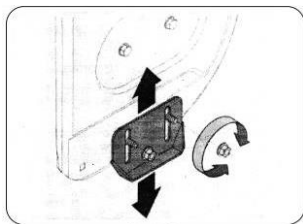
Zastavte motor a uvoľnite plastovú rukoväť na ľavej strane výfukového žľabu.



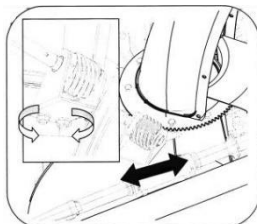
Pred naskrutkovaním rukoväte otočte pohyblivú časť nahor alebo nadol. Pozri obr. 27.

Nastavenie podpery žľabu

Ak špirála v spodnej časti ovládania smeru žľabu nie je úplne spojená so súpravou, je možné upraviť jej podperu.



Obr. 28



Obr. 29

Tlak v pneumatikách

Pred prevádzkou skontrolujte tlak a nastavte ho v rozmedzí 1,5 až 2,0 bar.

Ak tlak v oboch pneumatikách nie je rovnaký, zariadenie by mohlo ťahať iným smerom, ako je určené.

11. SKLADOVANIE

UPOZORNENIE : Stroj s palivom nikdy neskladujte v zle vetranej miestnosti, kde by sa výpary paliva mohli dostať k otvorenému ohňu, iskrám.

POZNÁMKA : Počas skladovania je dôležité zabrániť tvorbe usadenín na častiach palivového systému motora, ako je karburátor, palivový filter, palivové potrubie alebo nádrž.

Palivo ponechané v nádrži dlhší čas môže spôsobiť problémy pri štarte a poškodenie súčastí karburátora. Vypustite všetok benzín z karburátora a nádrže, aby ste predišli usadeninám na týchto súčiastkach a poškodeniu motora, potom motor spúšťajte, kým sa nádrž nevyprázdni a nezastaví sa z dôvodu nedostatku paliva.

Vyberte zapaľovaciu sviečku a cez otvor nalejte do valca 30 ml motorového oleja. Otvor na zapaľovaciu sviečku zakryte handrou a niekoľkokrát zatočte motorom, aby sa olej rozptýlil. Nasadte zapaľovaciu sviečku.

Príprava snehovej frézy

Pri skladovaní zariadenia v nevetranom alebo kovovom sklade je potrebné dbať na ochranu zariadenia pred hrdzou použitím oleja alebo silikónu. Zariadenie namažte, najmä reťaze, pružiny, články a káble.

Odstráňte všetky nečistoty z vonkajšej strany jednotky a motora.

Postupujte podľa pokynov na mazanie v časti Údržba.

Skladujte na čistom a suchom mieste.

12. TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	Loncin
Prevádzkový cyklus	4 zdvihy
Výkon motora	5,5 hp
Cilindrická kapacita	196 cm ³
Kapacita kúpeľne olej	0.6l
Prenos	Trečí disk
Systém zapalovania	Elektronická stránka
Začíname na	ručne
Vykurovacia rukoväť	-
maják	-
Horľavé	Benzín bez olova
Kapacita nádrže	2.2l
Spotrebné prostredie horľavé	1 l
Rýchlosť práce	4 dopredu + 1 dozadu

Vzdialenosť vypúšťania	11 m
nastavenie evakuácie GUTTER	manuál
Pracovná šírka	61 cm
Pracovná výška	51 cm
Uhol otáčania Vyprázdnenie dverí	190°
Uhlová evakuácia GUTTER	-
Priemer kola	13x4.10-6
Vibrácie rukoväte	3.9 / 4.8 m/s ² K=1.5 m/s ²
Zátťažová sieť s príslušenstvom	52,3 kg

1 3. VYHLÁSENIA O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE CE



Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Bldv. _ Decebal, č. 111, administratívna budova , Craiova, Dolj, Rumunsko

Cieľ. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Autorizovaný zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin - generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický súbor: Ing. Radoi Alexandru - výrobný riaditeľ

Popis produktu: **Snehová fréza** je určená na jednoduché a rýchle čistenie príjazdových ciest na dvore a prístupových ciest k domu.

Výrobok: **Snehová fréza**

Sériové číslo výrobku: od xx E560 0001 do xx E560 9999 (kde xx predstavuje posledné dve číslice roku výroby)

Typ : 560 **Model :** Expert

Motor : tepelný, na bezolovnatý benzín, 4 takty

Pracovná šírka: 61 cm

Maximálny výkon: 5,5 k

Spustenie : manuálne

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, výrobca, v súlade s GD 1029/2008 - o podmienkach uvádzania automobilov na trh, smernicou 2006/42/ES - automobily ; bezpečnostné a ochranné požiadavky, normou EN ISO 12100:2010 - Stroje . Bezpečnosť, smernicou 2014/30/EU o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej

kompatibilite, aktualizácia 2019), **nariadením EÚ 2016/1628 (zmeneným nariadením EÚ 2018/989)** - ktorým sa ustanovujú opatrenia na obmedzenie plynných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov a HG 467/2018 o opatreniach na presadzovanie uvedeného nariadenia , sme osvedčili zhodu výrobu s uvedenými normami a vyhlasujeme, že spĺňa hlavné bezpečnostné a ochranné požiadavky.

Podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, na vlastnú zodpovednosť vyhlasujem, že výrobok je v súlade s týmito európskymi normami a smernicami:

- **SR EN ISO 12100: 2011 / EN ISO 12100:2010** - Bezpečnostné vozidlá . Základné pojmy , zásady _ všeobecný návrh . _ Základná terminológia , metodika . pRINCÍPY TECHNICKÉ

- **SR EN ISO 3744: 2011 / EN ISO 3744:2011** - Stroje FOREST a STROJE pre záhradníctvo . Skúšobný kód SOUND pre STROJE vybavené motorom s vnútorným spaľovaním _

- **SR EN ISO 8437-1 : 2021/ ISO 8437-1:2021-** Snehové frézy. Bezpečnostné požiadavky a skúšobné metódy. Časť 1: Terminológia a spoločné skúšky

- **SR EN ISO 8437-2 : 2021/ EN ISO 8437-2:2021-** Frézy na sneh . Požiadavky na bezpečnosť _ a skúšobné metódy . _ časť 2: Frézy na sneh s pešou obsluhou

- **SR EN ISO 8437-4 : 2021/ EN ISO 8437-4:2021-** Frézy na sneh . Požiadavky na bezpečnosť _ a skúšobné metódy . _ časť 4: požiadavka Národné a REGIONÁLNE DOPLNENIE

- **SR EN 1032+A 1: 2009/ EN 1032:2003+A1:2008-** Vibračná mechanika . SKÚŠANIE mobilných strojov na dETERMINÁCIA HODNOTY emisie vibrácií

- **SR EN ISO 13849-1 : 2016/ EN ISO 13849-1:2016-** Bezpečnostné automobily . Časť týkajúca sa bezpečnosti riadiacich systémov . časť 1: ZÁSADY všeobecný návrh _

- **SR EN ISO 13857: 2020/ EN ISO 13857:2020-** Bezpečnostné vozidlá . Bezpečnostné vzdialenosti _ na zabránenie vstupu VYŠŠIE a nižšie v zóne nebezpečne

- **SR EN ISO 14982: 2009/ EN 14982:2009** - Poľnohospodárske a lesné stroje . Elektromagnetická kompatibilita .

- **SR EN 55012: 2008/A1:2010/ EN 55012:2007/A1:2009-** Vozidlá , lode a motory s vnútorným spaľovaním _ Charakteristika rušivých vplyvov rádioelektrických . Medze a metódy merania _ pre ochranné slúchadlá EXTERNÉ

- **SR EN IEC 61000-6-1:2019 / EN 61000-6-1:2019** - Kompatibilita ELEKTROMAGNETIKA norma gEnErálnej odolnosti pre PROSTREDIE obytné , komerčné a ľahko priemyselné

- **Smernica 2000/14/ES** (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES) - Emisie hluku vo vonkajšom prostredí
- **Smernica 2006/42/ES** - o automobiloch - uvedenie automobilov na trh
- **Smernica 2014/30/EÚ** - týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility (HG 487/2016 týkajúca sa elektromagnetickej kompatibility , aktualizácia 2019) ;
- **Nariadenie 2016/1628 (zmenené nariadením EÚ 2018/989)** - zavedenie opatrení na obmedzenie emisií _ _ plynov a znečisťujúcich častíc pochádzajúcich z motorov

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva

- **SR ISO 45001: 2018** - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci .

OZNAČOVANIE A ŠTÍTKOVANIE MOTOROV

Zážihové benzínové motory prijaté a používané v zariadeniach a strojoch RURIS podľa nariadenia EÚ 2016/1628 (zmeneného nariadením EÚ 2018/989) a HG 467/2018 sú označené:

- Značka a názov výrobcu: ZKM&E Co.Ltd .
 - Typ: H200
 - Číslo typového schválenia získané špecializovaným výrobcom:
e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0076*02 ;
- Identifikačné číslo motora - jedinečné číslo.
- Koncept Loncin

Poznámka: technická dokumentácia patrí výrobcovi.

Objasnenie: Toto vyhlásenie je v súlade s pôvodným znením.

Doba platnosti: Platnosť: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: **Craiova, 20.06.2023**

Rok uplatnenia označenia CE: **2023**

č. reg.: **633/ 20.06.2023**

Oprávnená osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

Generálny riaditeľ
SC RURIS IMPEX SRL



ŠTÍTKOVANIE O ZHODE EC

Výrobca: SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. _ Decebal, č. 111, administratívna budova , Craiova, Dolj, Rumunsko

Ciel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Autorizovaný zástupca: Ing. Stroe Marius Catalin - generálny riaditeľ

Oprávnená osoba pre technický súbor: Ing. Radoi Alexandru - riaditeľ výrobného dizajnu

Popis produktu: Snehová fréza je určená na jednoduché a rýchle čistenie príjazdových ciest na dvore a prístupových ciest k domu.

Výrobok: Snehová fréza

Sériové číslo výrobku: od xx E560 0001 do xx E560 9999 (kde xx predstavuje posledné dve číslice roku výroby)

Typ : 560 **Model :** Expert

Motor : tepelný, na bezolovnatý benzín, 4 takty

Maximálny výkon: 5,5 k

Pracovná šírka: 61 cm

Spustenie : manuálne

Nameraná úroveň akustického výkonu: **98 dB Garantovaná** úroveň akustického výkonu:
100 dB (A)

Úroveň akustického výkonu je certifikovaná spoločnosťou Tuv Rheinland prostredníctvom skúšobného protokolu č. CN21BIPT 001, zo dňa 24.05.2021 v súlade s ustanoveniami smernice 2000/14/ES v znení smernice 2005/88/ES a SR EN ISO 3744: 2011.

My, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, ako výrobca, sme v súlade so smernicou 2000/14/ES (zmenenou a doplnenou smernicou 2005/88/ES), HG 1756/2006 - o obmedzení úrovně emisí hluku v prostředí produkovaného zariadeniami určenými na použitie mimo budov, overili a osvedčili zhodu výrobku so stanovenými normami a vyhlasujeme, že výrobok spĺňa hlavné požiadavky.

Podpísaný Stroe Catalin, zástupca výrobcu, na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že výrobok je v súlade s týmito európskymi normami a smernicami:

- **Smernica 2000/14/ES (zmenená a doplnená smernicou 2005/88/ES)** - Emisie hluku vo vonkajšom prostredí
- **SR EN ISO 3744:2011** - Akustika. Určovanie hladín akustického výkonu vyžarovaného zdrojmi hluku pomocou akustického tlaku
- **Smernica 2006/42/ES** - o strojoch - uvádzanie strojov na trh
- **Smernica 2014/30/EÚ** o elektromagnetickej kompatibilite (HG 487/2016 o elektromagnetickej kompatibilite, aktualizácia 2019);
- **Nariadenie EÚ 2016/1628** (zmenené nariadením EÚ 2018/989), ktorým sa stanovujú opatrenia na obmedzenie plyných emisií a znečisťujúcich častíc z motorov

Ďalšie použité normy alebo špecifikácie:

- **SR EN ISO 9001** - Systém manažérstva kvality
- **SR EN ISO 14001** - Systém environmentálneho manažérstva
- **SR ISO 45001: 2018** - Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci .

Poznámka: technická dokumentácia patrí výrobcovi.

Objasnenie: Toto vyhlásenie je v súlade s pôvodným znením.

Obdobie platnosti: Platnosť: 10 rokov od dátumu schválenia.

Miesto a dátum vydania: **Craiova, 20.06.2023**

Rok uplatnenia označenia CE: **2023**

č. reg.: **634/ 20.06.2023**

Oprávnená osoba a podpis: Ing. Stroe Marius Catalin

Generálny riaditeľ
SC RURIS IMPEX SRL



ĎARUČNÝ LIST

Séria certifikátov	
Dátum predaja	
číslo FAKTÚRY	
Názov výrobku	
Séria podvozkov	
Krajina predávajúceho	

Pre zakúpené výrobky poskytuje Ruris služby v národnej sieti, v zásade nákupné doklady *, podľa platných právnych predpisov.

*Pod pojmom "nákupné doklady", ktorý sa používa v tomto záručnom liste, rozumieme daňový doklad a/alebo daňový doklad alebo daňový doklad a/alebo daňový doklad spolu so záručným listom.

Dôležité

Pre prevenciu akýchkoľvek závad, ktoré môžu vzniknúť z dôvodu nevhodnej montáže a/alebo EXPLOITATION , odporúčame, aby COMMISSIONING vo funkcii a návod na použitie výrobku, aby sa vykonala v servisnej jednotke autorizovanej spoločnosťou Ruris. Tieto služby môžu byť poskytnuté za poplatok , v závislosti od obchodnej politiky príslušnej jednotky , nie sú zahrnuté v predajnej cene výrobku .

Akýkoľvek nesúlad vyplývajúci z nesprávnej inštalácie výrobkov sa bude považovať za rovnocenný s nesúlalom výrobkov , ak je inštalácia súčasťou zmluvy o predaji výrobkov a výrobky inštaloval predávajúci alebo na jeho zodpovednosť. Tieto ustanovenia sa uplatňujú _ a v PRÍPADE, že výrobok určený na inštaláciu spotrebiteľom je ním nainštalovaný a inštalácia je nesprávna v dôsledku nedostatkov v návode na inštaláciu, podľa čl. 7 písm. a) a b) z GEO č. 140/2021.

služby poskytované autorizovanými službami Ruris , ktoré nie sú súčasťou kúpno-predajnej zmluvy, sú ponúkané za poplatok. Zoznam servisných jednotiek autorizovaných spoločnosťou Ruris je priložený k tomuto záručnému listu alebo je k nahliadnutiu na : _ <http://www.ruris.ro/www3/service.html>

Potvrdzujem svojím podpisom, ako som bol vyškolený a dostal som návod na použitie , inštrukcie hľadajú ochranu práce , predstavil sa, ako používať a udržiavať , dostal výrobok Ruris v perfektnom stave v pracovnom stave . _

Prečítal(a) som si a vzal(a) na vedomie záručné podmienky, ktoré sú uvedené v tomto záručnom liste.

Podpisový klient, distribútor podpisov a pečiatok

ZÁRUČNÉ ZÁSAHY, KTORÉ SÚ PREDMETOM ZÁRUKY

Č. crt.	Dátum prijatia služby	porucha	Dátum ukončenia služby	Služba, ktorá _ vykonaná OPR	Podpis klient	Poznámky
1						
2						
3						
4						
5						
6						

Vyhlásenie na vlastné riziko , v súlade s ustanoveniami GEO č. 140/28.12.2021 týkajúce sa určitých aspektov súvisiacich so zmluvami o predaji tovaru , preukazuje, že faktúra za výrobok SPLŇNA realizačnú dokumentáciu výrobcu a národné a európske normy , podľa skúšobných protokolov vydaných špecializovanými laboratóriami a osvedčenia o zhode výrobcu.

Podľa čl. 5 a čl. 6 nariadenia GEO 140/28.12.2021 sa výrobky považujú za vyhovujúce, ak :
dodržiavať opis, typ, množstvo a kvalitu a vlastnú funkčnosť, kompatibilitu, interoperabilitu a iné vlastnosti stanovené v kúpnej zmluve;

b) zodpovedajú osobitnému účelu, na ktorý ich spotrebiteľ požaduje , na ktorý spotrebiteľ upozornil predávajúceho neskoro pri uzatváraní kúpnej zmluvy a ktorý predávajúci akceptoval;

c) sú DODÁVANÉ spolu so všetkým príslušenstvom a so všetkými pokynmi vrátane inštalácie, ktoré sú uvedené v kúpnej zmluve;

d) sú dodané s aktualizáciou v súlade s ustanoveniami kúpnej zmluvy;

e) zodpovedá cieľom, na ktoré by sa bežne používal tovar rovnakého typu, pričom sa zohľadňujú, ak je to vhodné, ustanovenia o prepojení platných technických noriem alebo, ak takéto technické normy neexistujú, kódexov správania, ktoré sa uplatňujú v danej oblasti a špecifickom odvetví;

f) po prípade, že má kvalitu a zodpovedá opisu vzoriek alebo modelu, ktoré predávajúci sprístupnil spotrebiteľovi pred uzavretím zmluvy;

g) ak je to vhodné, sú DODANÉ spolu s príslušenstvom vrátane obalu, návodu na inštaláciu alebo iných pokynov, na ktoré môže spotrebiteľ primerane čakať, a

h) dodržiavať množstvo a vlastné kvalitatívne a iné vlastnosti, vrátane v otázke trvanlivosti, funkčnosti, kompatibility a bezpečnosti, ktoré sú bežné pre tovar rovnakého druhu a na ktoré môže spotrebiteľ primerane čakať, s ohľadom na povahu tovaru a NOSIŤ bez ohľadu na akékoľvek vyhlásenie, ktoré predávajúci verejne alebo v JEDNOTLIVÝCH JEDNOTLIVÝCH alebo iných osobách STANOVIŁ v predchádzajúcich etapách obchodného reťazca, vrátane výrobcu, najmä v reklamných oznamoch alebo na etikete.

doba priemerného použitia je 5 rokov, počas ktorej sú poistené náhradné diely v záruke a po záruke.

Pre osoby, ktorým je právne poskytovaná záruka na zakúpené produkty, je 12 mesiacov.

záruka ľudského tela je 24 mesiacov, podmienená používaním výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržbou VÝROBKOV v súlade s plánom údržby.

Na náhradné diely, akumulátory, vybavovacie batérie sa vzťahuje 24-mesačná záručná doba, pričom podmienky používania sú uvedené v návode na použitie.

montáž náhradných dielov, batérií a/alebo AKUMULÁTOROV, čo si vyžaduje inštaláciu, musia vykonávať osoby oprávnené v servisoch Ruris, vykonávanie TÝCHTO úkonov neoprávnenými osobami vedie k strate záruky.

Záručná doba začína plynúť OD ČASU predaja VÝROBKU konečným zákazníkom, ktorý bude uvedený neskôr, na základe žiadosti o záruku, v nákupných dokladoch.

Záruku poskytuje akákoľvek servisná jednotka autorizovaná spoločnosťou RURIS.

zákazník môže požiadať o záručnú opravu na základných nákupných dokladoch.

Závada výrobku bude dopravená do servisu autorizovaného spoločnosťou RURIS a opravená najneskôr do 15 kalendárnych dní odo dňa, kedy kupujúci doručil výrobok predávajúcemu alebo ním určeným osobám na základe odovzdávacieho protokolu.

Záručná doba sa predlžuje o čas, ktorý unikol od prijatia VÝROBKU závady v servise autorizovanom spoločnosťou Ruris do dátumu uvedenia do funkčného stavu. Na výrobok vymenený za nový plynie záručná doba od dátumu výmeny. Predĺženie záruky zapíše do záručného listu servisné oddelenie autorizované spoločnosťou Ruris

ZÁRUKA SA NEPOSKYTUJE V NASLEDUJÚCICH SITUÁCIÁCH:

- Nepredloženie záručného listu, daňovej faktúry a/alebo daňového dokladu
- Existencia chýb spôsobených nedbalosťou používateľa, nesprávnym zaobchádzaním atď.

- Používanie nevhodného paliva/oleja alebo skladovanie v nevhodných podmienkach
- Poruchy spôsobené chybami používateľa pri inštalácii alebo údržbe výrobku
- Opravy vykonané osobami, ktoré nie sú autorizované spoločnosťou Ruris, zmeny pôvodného stavu výrobku
- Používanie výrobkov na iné účely, než na ktoré boli navrhnuté
- Používanie iného príslušenstva alebo náhradných dielov, ako odporúča výrobca.

POZOR!

1. Akákoľvek zmena pôvodného stavu stroja, úpravy ako zváranie, spájkovanie, prerezávanie napájacieho kábla so zástrčkou, neoprávnené zásahy do elektrických spojení, odstraňovanie ochranných krytov alebo rušenie mechanických bezpečnostných systémov, vedie k strate záruky. alebo elektrických)

2. Záruka sa nevzťahuje na výrobky, ktoré vykazujú zásahy, ako sú: nárazy, praskliny, triesky, spálené alebo prasknuté súčiastky/diely, používanie nevhodného napájacieho napätia, vystavenie veľkým výkyvom teploty a tlaku, mechanické otrasy, nesprávna manipulácia, používanie/skladovanie výrobkov v podmienkach vlhkosti, prachu, škodlivých alebo pod vplyvom chemických látok atď, nesprávne nastavenie a/alebo inštalácia, chybné zdroje, zásuvky bez uzemnenia, vniknutie kvapalín, kovov a/alebo iných látok do vnútra zariadenia, mechanické alebo plastové zásahy do výrobkov, pripojenie alebo odpojenie určitých komponentov počas prevádzky zariadenia atď.

NA TIETO KOMPONENTY SA NEVZŤAHUJE ZÁRUKA:

- záruka sa nevzťahuje na spotrebný materiál, ktorý zlyhá alebo sa opotrebuje neskôr pri bežnom používaní výrobku.

- I'm not parts made of PVC, ebonite , rubber , tires are included in the warranty poškodené po použití a/alebo manipulácii nevhodnosti výrobku alebo SUBJECT WEAR of course výrobku.

Podrobný opis komponentov, na ktoré sa nevzťahuje záruka - dielov , príslušenstva alebo podzostáv z :

I. Tepelný motor

1. Olejový motor , olejové filtre , vzduchové filtre , palivové filtre , prírodné hadice , olejové tesnenia , gumové krúžky , prvky, ktoré sú súčasťou kategórie, ktorej spotrebný materiál Opatrenie alebo deformácia sa objavuje neskôr pri bežnom používaní výrobku.

2. Segmenty , valec , piest , ojnica , sacie , výfukové ventily , vodítka ventilov , ak sa tieto diely neskôr zlomia uSE MOTOR so vzduchovým filtrom _ falošný , upchatý alebo voľný vzduchový filter alebo iné VADY spôsobené používaním MOTORA bez dostatočného množstva oleja alebo používaním Kvalita motorového oleja nižšia ako odporúča výrobca motora.

3. Použitie Zlá kvalita paliva, ktorá vedie k fungovaniu MOTORA s detonáciami, s vodou a/alebo nečistotami, ktoré vedú k zablokovaniu palivového systému, karburátora, vstrekovacieho

čerpadla a vstrekočočov.

4. Zapaľovacie sviečky , sviečky zapaľovacích sviečok , káble , svorky , elektrické kontakty , ak tieto časti trpia opotrebovaním nATURAL výsledok OD používania normálne výrobku , ak sú poškodené , že v dôsledku manipulácie chyby výrobku alebo ak sú použité zapaľovacie sviečky , iné ako odporúčané výrobcom motora .

5. Štartovacia rukoväť , štartovacia šnúra , hnacia západka , vratné pružiny , valčekový štartér , štartér plášt'a , použité prirodzene po bežnom používaní výrobku alebo poškodené v dôsledku nesprávnej manipulácie.

6. Spojky , ferodou , prítlačné dosky , pružiny , prvky PODMIENENÉ OPOTREBENIE prirodzené v dôsledku bežného používania výrobku alebo predčasného PLATENIA Z dôvodu nevhodnej manipulácie a/alebo údržby.

7. Pružiny , páky , laná používané na ovládanie zrýchlenia a spojky , prvky PODMIENENÉ opotrebovaním prirodzeným alebo poškodeným po nevhodnej manipulácii a/alebo údržbe.

II. Tabuľka kosenia

1. Zuby , nity , žacie nože , kryty nožov , nastavovacie skrutky , nosné dosky , prvky , ktoré patria do kategórie spotrebného materiálu , ak podliehajú prirodzenému opotrebovaniu v podmienkach bežného používania výrobku alebo sú predčasne poškodené v dôsledku nesprávneho používania a údržby.
2. Čepeľ , čistiacia doska , dištančná tyč , podkova čepele , tyč ako celok , prvky , ktoré sú súčasťou kategórie spotrebného materiálu , ak podliehajú prirodzenému opotrebovaniu v podmienkach bežného používania výrobku alebo sú predčasne poškodené v dôsledku nesprávneho používania a/alebo údržby.

III. Mechanizmy prenosu

1. Podpera ramena noža , valec noža , vnútorná kľuka , vonkajšia kľuka , ložiská s ihlami , bezpečnostné uzávery , posúvač valca , kardanová vidlica , remene prevodu a rozvodu , tesnenia kofajnicových fréz , reťaze , nože , auocut , remeňový prevod , prvky , ktoré sú súčasťou kategórie prvkov spotrebný materiál , ak sú PODMIENENÉ opotrebovaním prirodzeným za podmienok bežného používania výrobku alebo poškodené predčasne za používania a/alebo nevhodnej údržby.

IV. Prevodovka

1. pastorky , vo všeobecnosti , ak sa zistí , že v prevodovke nie je TENTO olej alebo ak pri zmene rýchlosti , pri spájaní príslušenstva alebo pri činnosti meniča nebola použitá spojka.

V. Elektricky ovládané výrobky

1. Puzdrá , ložiská , rotor , ak podliehajú opotrebovaniu spôsobenému neodôvodneným intenzívnym/nadmerným používaním.

2. Zberné kely , prvky , ktoré patria do kategórie spotrebného materiálu , ak podliehajú prirodzenému opotrebovaniu v podmienkach bežného používania výrobku.

3. Pastorky pohonu zotrvačníka (bendix.) , ak sú PODMIENENÉ opotrebovaniu , prípadne neodôvodnenému intenzívnemu používaniu.

4. Nože , kladivá , kely zberače , tlmiče , spínače , prívodné káble , poistky , ventily , elektroventily , tesnenia , prvky spotrebný materiál , ktorý podlieha opotrebovaniu samozrejme v čase OFFICERS normálne výrobku alebo ak sú predmetom poškodenia spôsobeného manipuláciou ,

údržbou a/alebo využívaním nevhodným .

VI. Ponorné čerpadlá , hydrofory , motorové čerpadlá:

Rotor turbínového typu (uzavretý alebo otvorený) a skrutkový typ (šnek / snek) sa vyrábajú z bronzu, ocele, resp. gumy, ktoré podliehajú rôznemu opotrebovaniu v závislosti od tvrdosti vody, ale aj od nečistôt z vody (piesok, bahno atď.). Z tohto dôvodu sa tieto KOMPONENTY POVAŽUJÚ za spotrebný materiál a nie sú predmetom záruky.

ODPORÚČA SA KLIENTOVI:

1. Pri dvojtaktných motoroch sa použije zmiešaný olej Ruris 2TT Max (klasifikácia API TC), na odporúčanie výrobcu, alebo olej pre dvojtaktné motory s vyššou alebo rovnakou klasifikáciou.
2. V motoroch sa v 4 prípadoch použije olej Ruris 4T Max (klasifikácia API - CI-4/SL), na odporúčanie výrobcu , alebo olej pre motory v 4 prípadoch s vyššou alebo rovnakou klasifikáciou.
3. Pre prevodovku sa použije olej Ruris G- Tronic (klasifikácia API-GL-4) odporúčaný výrobcom alebo prevodový olej s vlastnosťami a klasifikáciou vyššou alebo trochu rovnakou.
4. Na MAZANIE reťaze sa použije olej Ruris M-Power (L150) alebo olej X-Guard , odporúčaný výrobcom, alebo olej na mazanie trecích/mazacích mechanizmov _ kruhový s vlastnosťami a klasifikáciou vyššou alebo trochu rovnakou.
5. Na ochranu eNGINES s piestom pre kompresory sa použije olej Ruris Compressor Protect (K150), odporúčaný výrobcom alebo olej pre mazacie systémy hydrostatické a trecie/mazacie mechanizmy kruhové s vlastnosťami a klasifikáciou vyššou alebo o niečo rovnakou.
6. Na mazanie motorov v prípade teplôt do -25°C sa použije olej Ruris 4T-Winter GT (klasifikácia API -CI-4/SL), odporúčaný výrobcom pre motory na benzín buď naftu, alebo olej na mazanie eNGINES s vlastnosťami a klasifikáciou vyššou alebo o niečo rovnakou.
7. Na MAZANIE všetkých kategórií reduktorov , prevodov a prevodoviek sa použije vazelína Ruris Super, odporúčaná výrobcom, alebo akýkoľvek typ vazelíny s vlastnosťami a klasifikáciou vyššou alebo trochu rovnakou.
8. Príves 450 kg, príves 550 kg, príves 750 kg, príves Ruris 451XL, príves Ruris 551XL a prívesy ACCESSORY Navigator 88/Navigator 99 nie sú homologizované a vybavené na jazdu po verejných komunikáciách alebo na svahu/rampe so sklonom väčším ako 10 stupňov.
9. Pre predĺženie životnosti zakúpených produktov a pre ich optimalizáciu OFFICERS , Ruris odporúča REVÍZIU pravidelne 60 dní , 6 mesiacov , 12 mesiacov od dátumu nákupu . Pri revízii sa vykonávajú úkony typu : kontrola celkového stavu výrobku (neporušenosť a čistota) ; kontrola vzduchového filtra ; kontrola stavu zapalovacej sviečky ; kontrola otáčok motora ; kontrola spojok .

Zákazník dodá vady výrobkov do servisných jednotiek a/alebo do zberu predávajúceho uvedeného v záručnom liste alebo prístupného v aktualizovanej podobe na :
<http://www.ruris.ro/www3/service.html> .

servisná jednotka a/alebo odber predávajúceho , podľa GEO č. 140/28.12.2021, má povinnosť uviesť výrobok do súladu najneskôr do 15 dní od dodania výrobku , o čom sa vyhotoví písomný záznam.

Výrobca a predávajúci som zodpovedný za súlad a záruku výrobkov podľa OG č. 21/21.08.1992 o ochrane spotrebiteľa , opätovne uverejnené , ako aj podľa GEO č. 140/28.12.2021 o určitých aspektoch týkajúcich sa zmlúv o predaji tovaru .